

Stan realizacji Mapy Drogowej dla polskiej aeronautyki

czyli
sprawozdanie ze spotkania 16.02.2009 po tytulem
Kryzys szansą rozwoju małego lotnictwa w Polsce

Rzeszów

3 marca 2009

Zbigniew Turek

Krajowy Punkt Kontaktowych Programów Badawczych UE





Trochę o bardzo krótkiej historii

- 1.02.2007 – dokument dyskusyjny DG TREN nt. lotnictwa ogólnego
- 8.03.2007 – pierwsze europejskie forum dyskusyjne poświęcone lotnictwu ogólnemu
 - [Dassault Aviation](#)
 - [EASA \(European Aviation Safety Agency\)](#)
 - [EBAA \(European Business Aviation Association\)](#)
 - [ECOGAS \(European Council of General Aviation Support\)](#)
 - [IAOPA \(International Council of Aircraft Owner and Pilot Associations\)](#)
 - [IAOPA Europe](#)
 - [General Aviation in France](#)
 - [General Aviation in Germany](#)
 - [The UK General Aviation Strategic Review](#)
- 21.05.2007 – raport Komisji z konsultacji dotyczącej lotnictwa ogólnego
- 22.05.2007 – Powołanie Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Małych Samolotów
- 11.01.2008 – An Agenda for Sustainable Future in General Aviation and Business Aviation
- 7.04.2008 – Council Conclusions on the Commission „Agenda for Sustainable Future in General and Business Aviation”
- 18.09.2008 – Hearing on General and Business Aviation in the European Community
- 03.02.2009 Rezolucja Parlamentu Europejskiego w sprawie planu działań na rzecz stabilnej przyszłości lotnictwa ogólnego i korporacyjnego (LOiK)



Kilka elementów z Rezolucji

- LOiK to najszybciej rozwijający się sektor lotnictwa cywilnego w Europie
- LOiK uzupełnia zwykle usługi transportu lotniczego (komercyjnego)

- **lotnictwo ogólne i korporacyjne (m.in..)**
 - Kartografia lotnicza
 - Prace agrotechniczne
 - Gaszenie pożarów
 - Nadzorowanie ruchu drogowego
 - Szkolenie lotnicze
 - Lotnictwo rekreacyjne
- **Helikoptery mogą być ważnym środkiem łączności bliskiego zasięgu między portami lotniczymi. PE wzywa Komisję oraz państwa członkowskie do uwzględnienia ich w strategiach na rzecz zwiększenia przepustowości;**

Kilka elementów z Rezolucji

- Równy dostęp do przestrzeni i portów lotniczych dla LOiK
- Państwa członkowskie oraz władze regionalne i lokalne zobowiązane są do inwestowania w modernizację i tworzenie małych i średnich portów lotniczych w tym wojskowych
- Program SESAR musi w pełni uwzględniać specyficzne cechy LOiK i przynosić sektorowi rzeczywiste korzyści, nie nakładając na niego niepotrzebnych obciążeń
 - wspólna przestrzeń kosmiczna nie tylko dla wszystkich krajów członkowskich ale i także dla wszystkich typów samolotów



Kilka elementów z Rezolucji

- należy bezwzględnie wspierać lotnictwo rekreacyjne i sportowe, a także aerokluby europejskie, które dają istotną możliwość nabycia umiejętności zawodowych dla całego sektora lotnictwa;
 - w przygotowywaniu szkoleń zawodowych dla pilotów;



Kilka elementów z Rezolucji

- Komisja udzieli większego wsparcia badaniom, rozwojowi oraz innowacjom lotniczym, szczególnie tym realizowanym przez MŚP, które opracowują i budują statki powietrzne dla LOiK
- Konieczne jest ograniczenie emisji, poprawiając jeszcze bardziej parametry ekologiczne mniejszych statków powietrznych poprzez użycie czystszych paliw oraz wspieranie badań, rozwoju technologicznego i innowacji;
- kwestie hałasu należy rozwiązać na poziomie krajowym i lokalnym



Kilka elementów z Rezolucji

- Komisja podejmie odpowiednie działania w celu ułatwienia unijnemu przemysłowi wytwórczemu z zakresu lotnictwa ogólnego i korporacyjnego dostępu do rynków światowych;





Kilka elementów z Rezolucji

- Komisji ma przedłożyć Parlamentowi Europejskiemu do końca 2009 r. sprawozdanie w sprawie postępu osiągniętego w kwestiach poruszonych w niniejszej rezolucji.



WNIOSEK

- Europejski Lotniczy System Transportowy wykorzystywać będzie samoloty LOiK
- Konieczne jest zatem wylobbowanie dużego projektu europejskiego GA_ATS z istotnym udziałem Polski (merytorycznym, finansowym)





Trochę o trochę dłuższej historii z polskim udziałem

- 2006 – EPATS projekt koordynowany przez Ilot dot. LOiK
- 22.05.2007 Warsztaty w Brukseli dla Nowych Krajów Członkowskich organizowane przez Komisję
- 23.10.2007 Spotkanie Polskiej delegacji lotniczej z Ministrem K. Kurzydłowskim z przedstawicielami Komisji, ASD, ACARE
- 21.10.2008 – Na spotkaniu CZT i PPTL w Rzeszowie, KPK proponuje przyjęcie mapy drogowej dla polskiego lotnictwa (LOiK)
 - 29.10.2008 Spotkanie w ILOT
 - 13.11.2008 Spotkanie na PW
 - Spotkanie z DG Research,
 - Spotkanie z DG Tren
 - Spotkanie z Eurocontrol
 - Spotkanie z IMG4 Equipment
 - 19.12.2008 Spotkanie w KPK
 - 15.01.2009 KPK wysłała do Komisji propozycje dla GA_ATS (1 L2, 10 L1 i CSA)
 - 02.02.2009 godz. 11-13. Spotkanie w Brukseli KPK, DG TREN z EGAMA na temat GA_ATS
 - 02.02.2009 godz. 15-17. KPK informuje WT6 ACARE o inicjatywie GA_ATS
 - 03.02.2009 Komisja informuje, że w WP2010 będą tematy badawcze dla LOiK, w tym wsparcie dla organizacji AERODAYS podczas polskiej prezydencji w 2011 roku
 - 16.02.2009 KPK organizuje spotkanie dot. GA
 - 03.03.2009 KPK przy współpracy z członkami grupy inicjatywnej przygotowuje i wysyła do PC polskie propozycje topiców do Programu Prac 2010



➤ Programy pomocowe dla polskich firm





Helping SMEs to Participate in EC Funded Research



Informing SMEs about Possibilities

Coordinators of 'small' Collaborative
Projects can find SMEs here

<http://www.aerosme.com/>



Don Q Air

<http://www.kpk.gov.pl/donqair/>

Preparing project proposals
with and for SMEs



Clustering

Aeronautics Regions

Coordinators of Large Collaborative
Projects can find SMEs here

<http://www.ecare-sme.org/plus/>



Setting-up
Collaborative Research
Project Led by SMEs

<http://www.aero-scratch.net/index.html>



<http://www.smetolead.org/>

Training SMEs to become
project coordinator



• Zapraszam do działania

Zbigniew Turek
zbigniew.turek@kpk.gov.pl

Krajowy Punkt Kontaktowy Programów Badawczych UE

Instytut Podstawowych Problemów Techniki
Polskiej Akademii Nauk

ul. Żwirki i Wigury 81
02-091 Warszawa

tel: 00 48 22 828 74 83

fax: 00 48 22 828 53 70

e-mail: kpk@kpk.gov.pl

